

вання і відтавання тривали по 4 год.

Перед випробуванням зразків на міцність відбувалася перевірка дефектів і водонасичення їх у відкритій ванні у три етапи:

- занурення зразків у воду на 1/3 висоти, привантажуючи їх при цьому зверху для запобігання їх спливання, витримування у такому стані велося 8 год;

- занурення у воду на 2/3 їх висоти, витримування – 8 год;

- занурення у воду на всю висоту зразка, товщина шару води над поверхнею зразків становила 20 мм, витримування – 24 год.

Після водонасичення зразки були зважені і всі результати були занесені у протоколи і журнали морозостійкості.

Міцність на стиск основних і контрольних зразків визначали за ДСТУ Б В.2.7-214, а масу - за ДСТУ Б В.2.7-170 перший раз після проміжної кількості циклів, другий - після заданої кількості циклів.

За результатами випробувань визначили втрату маси газобетону, зниження міцності на стиск для 10-го, 15-го, 20-го, 25-го циклу заморожування і відтавання як необробленого так і обробленого газобетону.

Визначивши втрату маси і зниження міцності на стиск, було встановлено, що оброблені зразки відповідають морозостійкості F25 (втрата маси не перевищує 5%, а саме $0,375\% < 5\%$; зниження міцності не перевищує 15%, а саме $7,19\% < 15\%$) а необроблені (природні) зразки відповідають морозостійкості F15 так як не виконалась умова по втраті маси для 25-го циклу (втрата маси перевищує 5%, а саме $6,45\% > 5\%$; зниження міцності не перевищує 15%, а саме $7,38\% < 15\%$).

Отже, випробування на морозостійкість дало змогу підтвердити відповідно до сертифікату морозостійкість оброблених і у природньому стані зразків газобетону.

СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ ОБЩЕСТВЕННЫХ ПАРКОВ С УЧЕТОМ ИНТЕРЕСОВ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ

А. В. КИСЕЛЁВА, В. В. КИСЕЛЁВ,

*Одесская государственная академия строительства и архитектуры
(г. Одесса, Украина)*

E-mail: kiselisa@ukr.net

На сегодняшний день в социальной структуре Украины существует большая проблема, связанная с обеспечением необходимого комфорта для маломобильных групп населения. По статистике в Укра-

ине насчитывается 2,8 млн. инвалидов и их количество каждый год увеличивается (в 1993 году их было 2,1 млн. человек).

Порой жизнь в городе для маломобильной группы населения из-за трудностей доступа, ориентации, а также других барьеров становится «бегом с препятствиями». Причиной такого результата является недостаточная проработка на функционально-планировочном уровне, вследствие чего человек может быть ущемлен в выборе магазина, досуга, общении и т. д. Для людей с ограниченными возможностями должна создаваться реабилитационная среда, в которой происходит как физическая, психологическая, так и социальная адаптация. Примером такой среды может стать общегородской парк, если решить ряд планировочных проблем.

Можно выделить ряд принципов архитектурно-планировочной организации парка с учетом интересов маломобильных групп населения. При проектировании пешеходных дорожек необходимо учитывать, что минимальная ширина прогулочных дорожек должна быть 3600 мм, что позволит разъехаться двум колясочникам. Также вдоль пешеходных парковых дорожек в целях обеспечения удобства для слабовидящей группы отдыхающих и слепых с одной стороны дорожки можно предусмотреть подпорную стенку высотой 1600 мм, на которой на уровне 1150 мм расположить тактильные указатели, позволяющие свободно ориентироваться в системе парка. В зависимости от предназначения дорожек парка, могут использоваться различные типы насаждений. Вдоль путей для слабовидящих можно высаживать более высокие и густые кустарники и деревья, образующие живую изгородь. А на дорожках, адаптированных для инвалидов-колясочников, наоборот, лучше использовать низкорослые растения и цветники, позволяющие наслаждаться природой людям, смотрящим с более низкой позиции.

На всех пешеходных путях должны располагаться площадки для отдыха размером 1200×2000 мм согласно ДБН В.2.2-17 и ДБН Б.2.2-5:2011, эти параметры позволяют максимально удобно расположить скамейку и место отдыха для инвалида на коляске. Площадки должны располагаться в тени деревьев и быть огорожены живой изгородью.

Кроме проходных площадок следует предусматривать небольшие площадки для уединенного отдыха. Эти площадки могут находиться в тупиках дорожек, иметь форму круга в плане диаметром от 4000 мм (для удобства разворота инвалидов на колясках). По их периметру можно расположить лавочки и места для колясок. Вдоль скамеек можно предусмотреть полосу для слепых. Окруженные зеленью, они являются прекрасным местом тихого отдыха.

Итак, для создания парка, комфортного для разных категорий населения, включая людей с ограниченными возможностями, необходимо предусмотреть следующий комплекс мероприятий:

На градостроительном уровне:

- размещение парков в зоне пешеходной доступности;
- развитие и доступность сети пешеходных коммуникаций с учетом перепада высот на всей территории парковой зоны;
- создание системы взаимно перетекающих парковых пространств с выявлением комфортных зон соответственно их функционального назначения.

На уровне объёмно-планировочного решения:

- упрощение системы объёмно-планировочной структуры с целью улучшения ориентации;
- устройство функциональных взаимосвязей;
- устройство системы внутренних ориентиров.

На уровне планировочного решения объектов:

- доступность территории;
- рациональное размещение оборудования с учетом маломобильных групп населения;
- устройство тактильно-кинестетических, цветовых, звуковых, ароматических и прочих ориентиров.

РЕКОНСТРУКЦІЯ КОМУНАЛЬНО-СКЛАДСЬКИХ ТЕРИТОРІЙ МІСТ (НА ПРИКЛАДІ м. РІВНЕ)

В. А. ЛІПЯНИН, Т. О. МІЛАШ, Р. В. НИЧИПОРУК,

Національний університет водного господарства та природокористування, (м. Рівне, Україна)

E-mail: v.a.lipyaniin@nuiwm.edu.ua

Сталий розвиток – всебічно збалансований розвиток суспільства, мета якого задовольняти потреби сучасних поколінь, не ставлячи під загрозу здатність майбутніх поколінь задовольняти свої потреби.

На сучасному етапі переходу до сталого розвитку створюються умови, що забезпечують можливість спільного, внутрішнього збалансованого функціонування: природа – мешканці – господарство.

Для успішної реалізації принципів сталого розвитку насамперед потрібно сформувати у мешканців позитивне бачення розвитку міст та спрямувати всі зусилля на розв’язання своїх соціально-економічних та екологічних проблем.